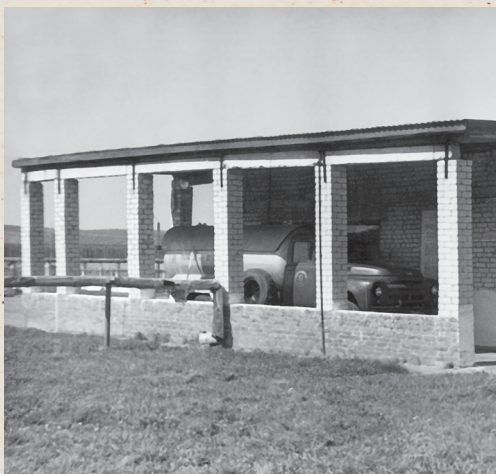




Ткаченко И.Т., Быков А.А., Геннинг Р.Р.



Павловский А.С., Яровой М.А., Форов П.Г., Уражевский А.Г., Быков А.А.



Весовая для автоцистерн до 30 тонн.

Сжиженный газ позволял в разы ускорить темпы газификации Белгородской области. Препятствием к повсеместному применению нового вида топлива было отсутствие собственной газонаполнительной станции. Сжиженный газ приходилось привозить из Воронежа, Донецка, Киева и других городов. Процесс был не слишком быстрым и весьма трудоемким. Необходимость строительства собственной ГНС была очевидна. Первые шаги к тому были сделаны еще в 1964 году, когда стали завозить необходимое оборудование. В 1967 году в посёлке Разумное Белгородского района началось строительство ГНС, но завершить его удалось лишь спустя несколько лет.

Станция была сдана в эксплуатацию в декабре 1972 года. Причем, большую часть строительных работ выполнили всего за год. С декабря 1972 года по август 1973 года на ГНС шли пуско-наладочные работы: настройка и испытание оборудования. В августе 1973 года на станции была разлита первая железнодорожная цистерна с сжиженным газом и наполнены первые газовые баллоны и автоцистерны.

Первым начальником Белгородской ГНС стал Р.Р. Геннинг. Благодаря хорошей организаторской работе коллектив в короткие сроки обеспечил надежное снабжение области сжиженным газом.

- Мы всегда держали руку на пульсе: если появлялось что-то новое из оборудования или технологий, стремились сразу же внедрить, - рассказывает Р.Р. Геннинг.

В 1974 году ГНС вышла на проектную мощность - 12 тысяч тонн сжиженного газа в год. База хранения состояла вначале из 16 ёмкостей, затем запустили еще восемь, после чего общий объём составил 1200 м³. Первым поставщиком сжиженного газа был Альметьевский нефтеперерабатывающий завод.

В мае 1973 года на станцию пришел работать главным инженером А.А.Быков, который в 1976 году стал начальником ГНС и проработал здесь до 2001 года.

Усилиями Р.Р. Геннинга, А.А. Быкова и коллектива работу газонаполнительной станции вывели на самый высокий уровень. Она стала одной из лучших в стране.

В середине 70-х годов нетерпение жителей области, желающих как можно скорее получить газ в свои дома, достигло апогея.

От ГНС ожидали чуть ли не моментального исполнения «голубой мечты», так что «жидкачам» (так называли сотрудников ГНС) предстояла ответственная и напряженная работа. И с нею справились, конечно, хотя стоило это огромных усилий и полной самоотдачи.

- Главное – коллектив. Всё на людях завязано. Было желание работать, стремление к высоким результатам... С самых первых дней мы чувствовали огромную ответственность. К тому же, газ – это опасно. Учились собранности и осторожности. На предприятии была железная производственная дисциплина, - рассказывает Анатолий Александрович Быков.

Первыми городами, куда поступил сжиженный газ, стали Старый Оскол, Губкин, Валуйки. В этот период для более оперативного обслуживания населения в районных центрах открыли пункты розлива сжиженного газа, куда его ежедневно с белгородской станции доставляли газовозы. Кроме того, во многих колхозах области были построены склады, оборудованы пункты обмена баллонов.

Система снабжения жителей области жидким газом вскоре была налажена, перебоев с поставками не было. Особенно важно это было для сельскохозяйственных предприятий.

- Газ заметно улучшил жизнь людей. Если раньше - вставай утром, растапливай печку, то сейчас – повернул кран – и комфортно, - отмечает А.А. Быков.

В целом белгородская газонаполнительная станция отвечала всем техническим требованиям того времени. Но, останавливаться на том, что есть, газовики не хотели, тем более, что было известно – найди они замену имеющимся слабым насосам и компрессорам, и работа пойдёт намного быстрее.

Консольные насосы НК, мощность которых достигала 60 кубов в час, «подсмотрели» у нефтяников. Естественно, когда стали применять новое оборудование, темпы производства увеличились в несколько раз. Техническое перевооружение белгородской ГНС не прекращалось.

- Как появляется новое оборудование, мы сразу же применяли его у себя. Ездили по стране, смотрели. Постоянно сотрудничали с белорусским научно-исследовательским институтом «Белгазтехника», который разрабатывал новейшее оборудование для сжижен-



Быков А.А. на базе хранения газа.



Работники ГНС на демонстрации: Колпаков П.А., Филатова Н.П., Уражевский А.Г., Выродова В.П., Быков А.А.



Кательга М.Е., Губарев В.П., Быков А.А., Уражевский А.Г., Генинг Р.Р., Кашкаров В.С.

НОВЫЙ ОСКОЛ



Автохозяйство ГНС.
Проведение техосмотра.



Главный инженер ГНС Кашкаров В.С.



Юрьев А.Ф., Быков А.А., Нижегородцев Б.С.,
Акимов В.И., Лысенко В.В.

ного газа, - говорит Анатолий Александрович. Только за один 1974 год на ГНС внедрили семь новых разработок, которые сделали производственный процесс значительно эффективней.

Сначала в распоряжении ГНС было всего четыре автоцистерны. Первыми водителями АЦ были В.А.Макаренко, Н.Ф.Выродов, М.Мирошников. Автопарк газонаполнительной станции постепенно увеличивался: каждый год поступали по две-три новые автоцистерны.

Первый коллектив газонаполнительной станции состоял из 80 человек. Многие из них начинали работу в газовой отрасли на первом в городе пункте розлива сжиженного газа, который был оборудован в районе Асбошиферного комбината.

- Жидкий газ - это было совсем ново для населения нашей области, а потому все без исключения сотрудники ГНС повышали квалификацию на предприятиях Курска, Харькова, Москвы и других городов, - отмечает Анатолий Александрович. На ГНС работал технический кабинет, где сотрудники также проходили обучение.

Большинство первых специалистов отдали работе в газовой отрасли почти всю жизнь. Так, практически сразу после окончания школы устроилась работать на станцию секретарем Л.Н. Стребкова. Потом она стала мастером по реализации сжиженного газа, и вот уже работает на станции почти 30 лет.

Примерно такой же трудовой стаж - у водителей АЦ В.Н. Шевченко, А.Г. Бережного, Н.Ф. Выродова. Одни из первых сотрудников - слесарь по ремонту Н.И. Золотарев и мастер М.Е. Гуторов. С 1962 года работал в газовом хозяйстве В.С. Кашкаров. Сначала - в службе сжиженного газа, потом - главным инженером на ГНС до 2007 года. Первым начальником газонаполнительного цеха станции стал А.Е. Уражевский. С момента пуска ГНС работает Л.В. Дейнека. Начинала в заправочном цехе, позднее перешла в бухгалтерию.

Сначала на станции работали 16 наполнителей баллонов. Поначалу даже после работы приходилось оставаться, чтобы обеспечить людей газом. Позднее, в связи с ростом потребителей сжиженного газа, возникла необходимость в увеличении производительности станции. Это было достигнуто путем автоматизации производства: установка наполнительной карусели, транспортеров для подачи баллонов на автома-

шины и другого технологического оборудования.

Белгородская ГНС отличалась мощной ремонтно-технической базой, что было немаловажно, ведь газовые баллоны в лучшем случае каждые пять лет должны были проходить техническое освидетельствование. Обменный фонд достигал восьми тысяч штук.

- В начале каждый баллон проверяли на прочность водой. Это занимало очень много времени. Потом внедрили новую систему переосвидетельствования – воздухом. Процесс ускорился раз в десять, - вспоминает Анатолий Александрович.

В 1975 году впервые в Белгородской области грузовой транспорт газонаполнительной станции был оснащен необходимым оборудованием и перешел на новый вид топлива. А где-то в середине 80-х годов на газ стали переводить транспорт различных предприятий и населения региона. Первое время на переоборудование автомобилей были очереди по две недели и больше - вокруг нововведения царил настоящий ажиотаж.

В этот же период начали работать передвижные автозаправки – это были автоцистерны, оборудованные приспособлениями для заполнения автомобильных газовых баллонов.

В конце 80-х годов в Белгороде рядом с белгородской газонаполнительной станцией появилась первая стационарная газовая заправка. Позднее открылась и ныне действующая заправка «Северная» на пр. Б. Хмельницкого.

В 1986 году количество реализованного газа достигло 30 тысяч тонн. Пришлось увеличивать базу хранения. Не прекращая работу станции, установили еще 12 стокубовых емкостей. Объем базы хранения увеличился вдвое и составил 2400 м³ топлива. В этот период половину газа разливали в баллоны, а другую половину – в подземные емкостные установки.

Но к концу 80-х объемы потребления сжиженного газа стали уменьшаться пропорционально тому, как увеличивалось количество газифицированных природным газом населенных пунктов. Популярность сжиженного газа стала заметно ослабевать, и вскоре он почти не был востребован для коммунально-бытовых нужд.

Как ни парадоксально, газонаполнительная станция стала активным участником программы газоснабжения Белгородской области



Выродов Н.Ф., Золотарев Н.И.,
Нижегородцев Б.С., Быков А.А.,
Шальянина А.И.



Заправка газовых баллонов.

природным газом. В середине 90-х годов на ГНС организовали участок по изоляции труб, который работал круглосуточно и оказал значительную помощь в развитии газификации. Кроме того, бригада ГНС одной из первых в Белгородской области освоила на практике технологию и контроль за сваркой полиэтиленовых труб.

Дальнейшая перспектива сжиженного газа стала очевидной – заправка транспорта. Жидкий газ вскоре практически перестали использовать в быту, а в качестве экономичного и практически безвредного для экологии автомобильного топлива используют и по сей день.

НОВЫЙ ОСКОЛ